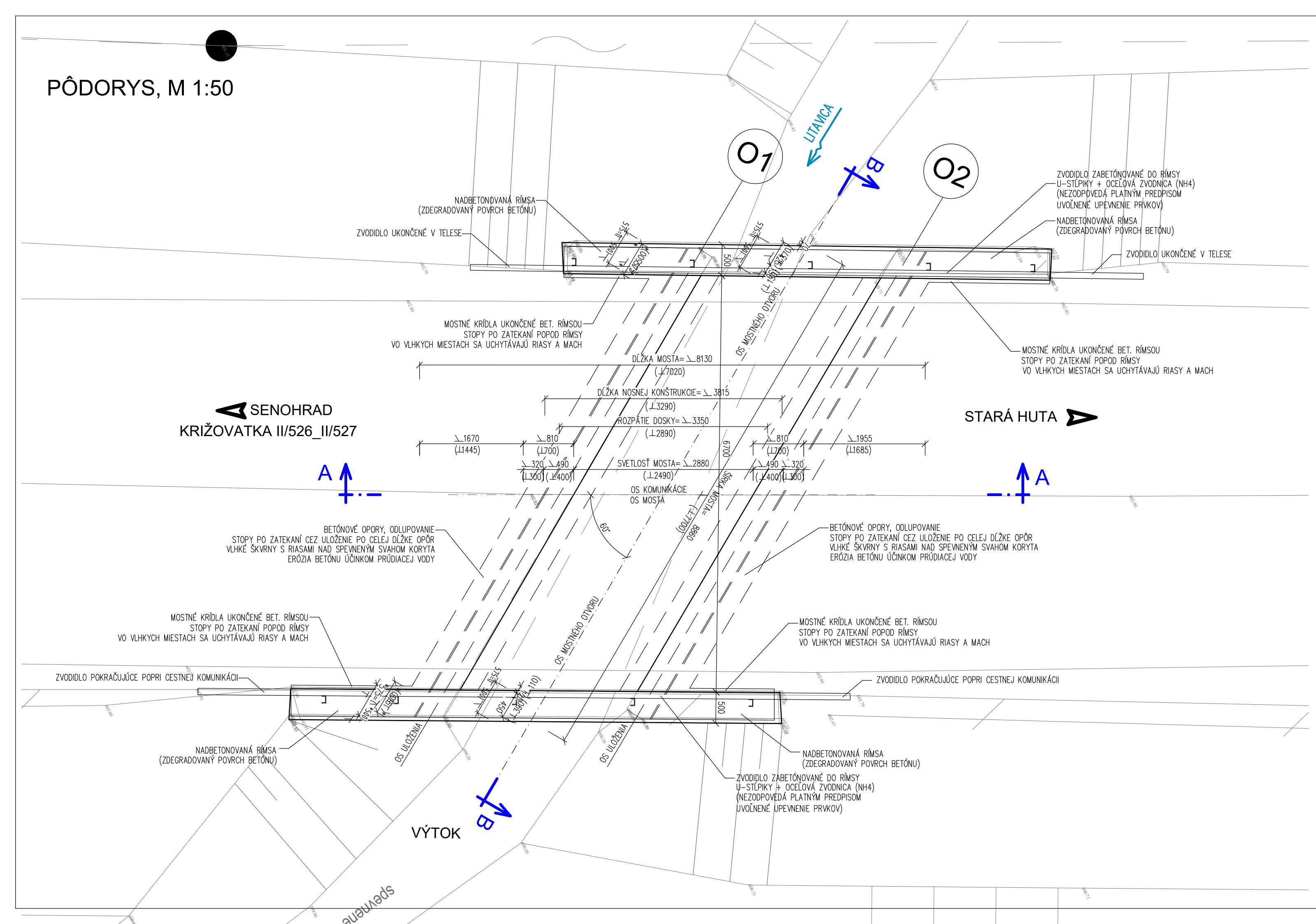


PÔDORYS, M 1:50



POHĽAD ZPRAVA (VÝTOK)



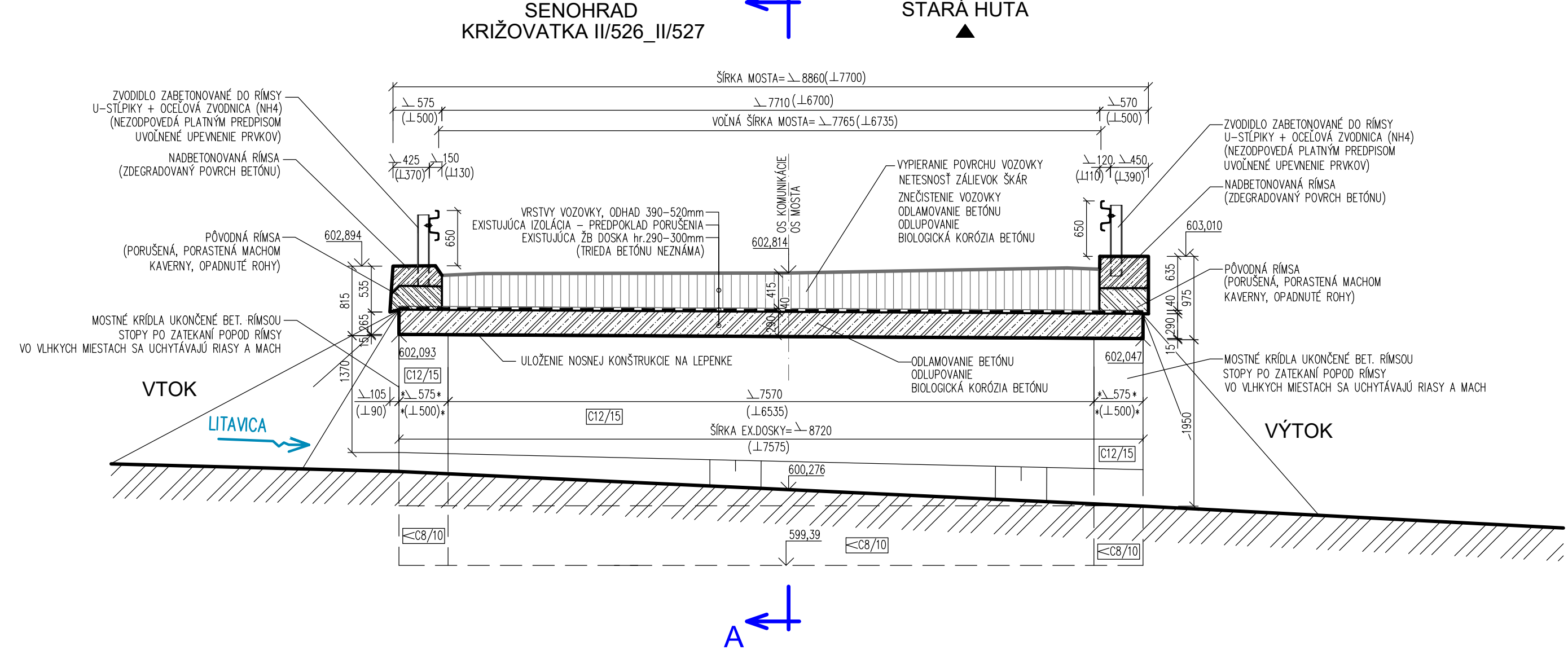
POHĽAD ZĽAVA (VTOK)



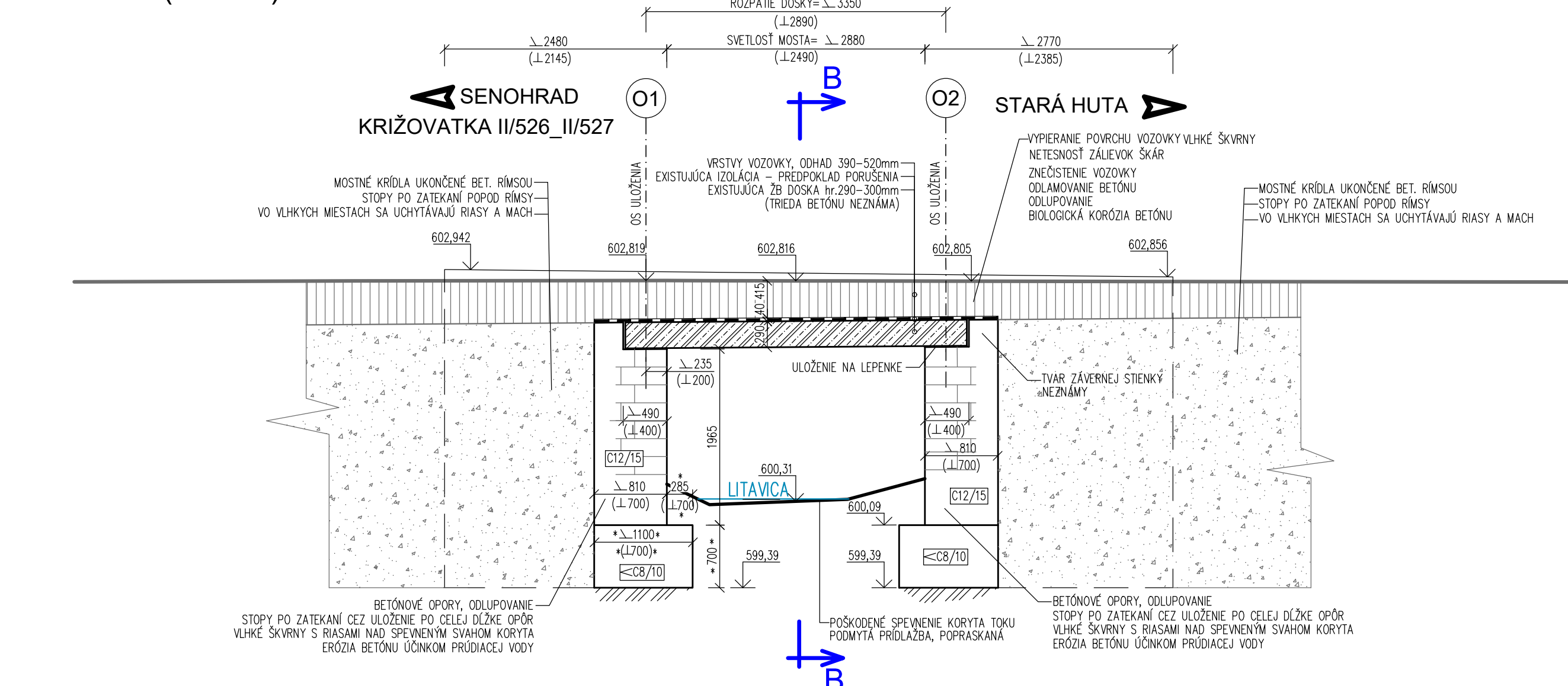
POHĽAD NA KOMUNIKÁCIU (SMER VIDOV VRCH)







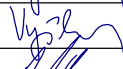


REZ B-B (ŠIKMÝ) M 1:50  
S POHĽADOM NA OPORU O2



REZ A-A (ŠIKMÝ) M 1:50



- POZNÁMKY:**
1. NAKOLKO NEBOLA K DISPOZICIÍ DOKUMENTÁCIA EXISTUJÚCEHO MOSTU A NIE VŠETKY ROZMERY BOLI ZISTENÉ VRÁMCÍ STAVEBNOTECHNICKÉHO PRIESKUMU SÚ NIEKTORÉ ROZMERY ODHADOVANÉ A MÔŽU SA OD SKUTOČNOSTI ODOLŠŤAŤ, ODHADOVANÉ ROZMERY SÚ OZNAČENÉ HVEZDIČKOU "\*".
  2. ČASŤ FOTODOKUMENTÁCIE K OBJEKTU JE V RÁMCI PRÍLOHY K I.S.
  3. PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ OVERÍŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ.

|   |  |  |  |   |  |  |  |
|---|--|--|--|---|--|--|--|
| SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK  |  |  |  | VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALŤ PO VYROVNANÍ   |  |  |  |
| Zodpovedný projektant   |  | Ing. Zuzana Podolcová  |  |  |  | <br>Tmavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA |  |
| GENERÁLNY PROJEKTANT  |  |  |  |   |  |  |  |
| Zákazkové číslo:  |  |  |  | 1915  |  | <br>Tmavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA |  |
| Zodpovedný projektant objektu   |  | Ing. Peter Vyšľan  |  |  |  |  |  |
| Navrhľ - vypracoval:  |  | Ing. Peter Vyšľan  |  |  |  | <br>Tmavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA |  |
| Kontroloval:  |  | Ing. Vladimír Píták  |  |  |  |  |  |
| Kraj  |  | Banskobystrický  |  | Okres:  |  | Krupina  |  |
| Investor - stavebník: Banskobystrický samosprávný kraj<br>Nám. SNP 23<br>974 01 Banská Bystrica |  |  |  |   |  |  |  |
| Stavba:   |  | Rekonštrukcia ciest a mostov<br>II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad<br>I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina<br>Časť C: Cesta II/526 od ckm 6.291 po koniec úseku v ckm 16,108<br>SO 526-008.01<br>Rekonštrukcia mosta ev. č. 526-008 km 14,931 - mostný objekt |  |   |  |  |  |
| Názov prílohy:  |  | Prehľadný výkres - existujúci stav   |  |   |  |  |  |